

**Декларация
соблюдения обязательных требований
в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического
транспорта и в дорожном хозяйстве**

Настоящая декларация составлена в отношении: Индивидуального предпринимателя
Близнюк Михаила Владимировича

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование (в случае, если имеются) юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица, являющихся контролируруемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП):

319602700021811

(основной государственный регистрационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

ИНН: 600501250287

(идентификационный номер налогоплательщика контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Адрес государственной регистрации: 182675 Псковская обл., Дновский р-он, д.Искра

(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности: 182675 Псковская обл., Дновский р-он, д.Искра aref04021988@gmail.com +79113581291

(почтовый и электронный адреса, телефон по месту (местам) осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в части:

а) деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельности по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельности по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

б) деятельности по осуществлению международных автомобильных перевозок;

в) деятельности по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

г) деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и

содержанию автомобильных дорог общего пользования;

д) деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

е) деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

(нужное подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

ИП

(должность лица, подавшего декларацию)

Близнюк М.В.
(подпись) (инициалы, фамилия)

« 14 » октября 2025г.

Декларация зарегистрирована:

ТОГАДИ по Псковской области МТУ Ространснадзора по СЗФО
(наименование (адрес) территориального органа Ространснадзора)

Сотрудник территориального органа Ространснадзора

старший гос. инспектор ТОГАДИ по ПТО МТУ Ространснадзора по СЗФО
(ФИО, должность, подпись, печать)

Дата регистрации декларации: « 16 » 10 2025г.

Регистрационный номер декларации: 43026

(форма)

Место для
воспроизведения QR-
кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым
лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) за деятельностью по осуществлению международных
автомобильных перевозок

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля
(надзора): Государственный автодорожный надзор.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
МТУ Ространснадзора по СЗФО, Приказ от 29.12.2021 №ВБ-1069фс.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: самообследование.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении
которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
Индивидуальный предприниматель Близнюк Михаил Владимирович.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального
предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)
основной государственный регистрационный номер индивидуального
предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания)
гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического
лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной
государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах
его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных
структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: ИП Близнюк Михаил Владимирович
ИНН 600501250287 ОГРНИП 319602700021811., 182675 Псковская обл., Дновский р-он., д.Искра.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с
заполнением проверочного листа: 182675 Псковская обл., Дновский р-он., д.Искра.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным
должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении
контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные	Да	Нет	Непри- мени- мо	Прим ечани е
-------	---------------------	--	----	-----	-----------------------	--------------------

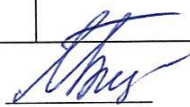
		требования				
1.	Оснащены ли у контролируемого лица транспортные средства контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) <1>?	Статья 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - Федеральный закон N 127) <2>; Статья 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.).	V			
2.	Соблюдается ли контролируемым лицом, владельцем транспортных средств проверки контрольного устройства (тахографа)?	пункт 3 раздела VI ЕСТР.	V			
3.	Соблюдается ли контролируемым лицом выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя?	Пункт 2 статьи 11 Главы III Приложения "Контрольное устройство" к ЕСТР.	V			
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	статьи 6, 7, 8 ЕСТР.	V			
5.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?	Статья 4 Федерального закона N 127-ФЗ; Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Соглашение). <3>			V	
6.	Имеются ли у	Статья 3 Федерального закона N			V	

	контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	127-ФЗ				
7.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт "б" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 (далее - Правила перевозок грузов). <4>			V	
8.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске транспортных средств (EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU) к перевозке опасных грузов?	Подпункт "а" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			V	
9.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы?	Подпункт "б" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			V	
10.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			V	
11.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			V	
12.	Имеется ли у контролируемого лица допуск к международным автомобильным перевозкам, который	Часть 7 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ; пункты 3, 6 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных	V			

	подтверждается внесением записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее - реестр)?	автомобильных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 июня 2021 г. N 845 <5> (далее - Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок).				
13.	Осуществляются ли контролируемым лицом международные автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, сведения о которых включены в реестр?	Пункт 5 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	V			
14.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица транспортные средства, принадлежащие ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующие Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. <6> и ЕСТР?	Подпункт 1 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V			
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие надлежащее финансовое положение российского перевозчика?	Подпункт 3 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ; Подпункт "б" пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	V			
16.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за организацию международных перевозок?	Подпункт "г" пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	V			
17.	Имеется ли в наличии у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет	Подпункт 2 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V			

	международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок?				
18.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств?	Подпункт 4 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V		
19.	Обеспечено ли контролируемым лицом наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство?	Подпункт 1 пункта 8.1 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V		
20.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на транспортные средства,	Пункт 5 Правил перевозок грузов; пункт 4 Соглашения о международных перевозках		V	

	используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) <7>.				
--	--	--	--	--	--	--


(подпись)

М.В. Близнюк
(инициалы, фамилия должностного лица)

<1> "Бюллетень международных договоров", N 3, 2009; СССР присоединился к данному Соглашению в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. N 505 "О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)"; вступил в силу для СССР 27 января 1979 г.; официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru номера публикации: от 23.12.2016 N 0001201612230001 и от 13.09.2017 N 0001201709130009.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3805; 2015, N 27, ст. 3977.

<3> Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>).

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8877, действует до 01.09.2026.

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 23, ст. 4086, действует до 01.09.2027.

<6> Документ вступил в силу для СССР 21 мая 1977 г., ратифицирован Указом Президиума ВС СССР от 29 апреля 1974 г. N 5938-VIII (Ведомости ВС СССР, 1974, N 20, ст. 305).

<7> Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 24 июня 2014 г. Дата вступления в силу для Российской Федерации 21 ноября 1976 г.; СССР присоединился к данному документу 10 сентября 1971 г.